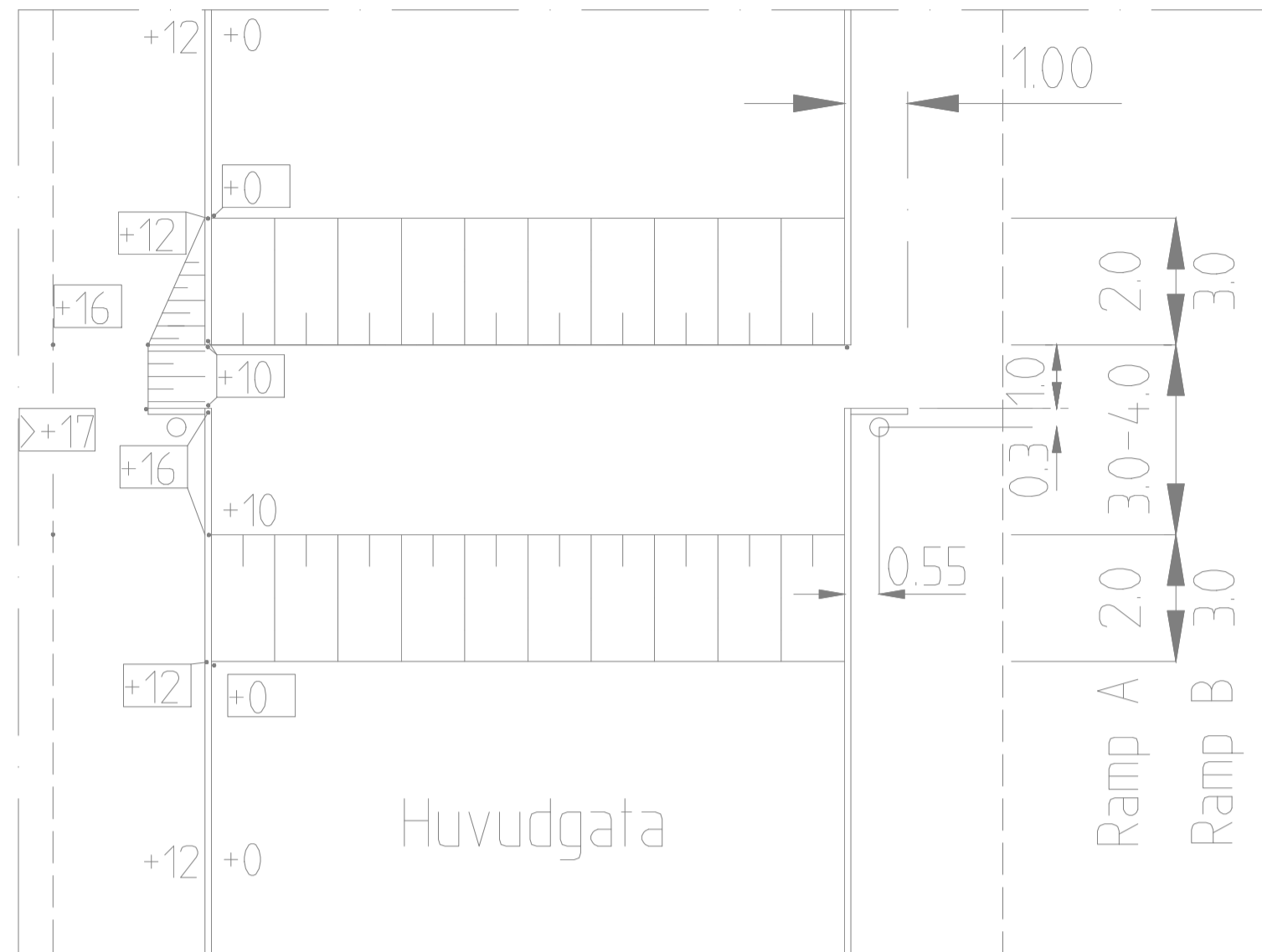


Förhöjd gångpassage/övergångsställe tvärs huvudgata

På sträcka med ramptyp A eller B
Lämplig trafikmängd i huvudgata 6000 - 10000 f/åmvd
Skala 1:100 vid A1



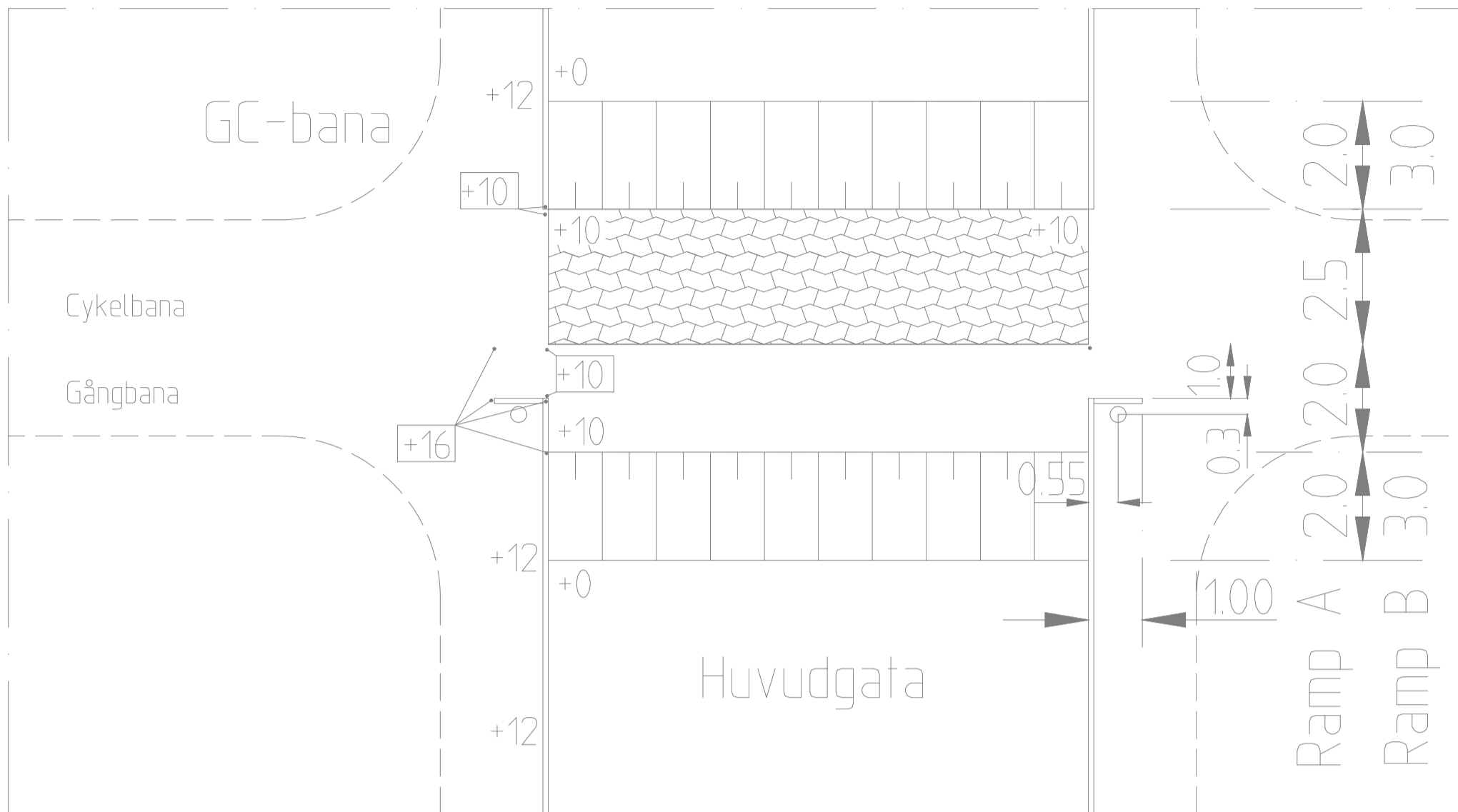
+12 = höjd över rännstensnivån i cm i princip
• Stolpe med vägmärke 14.28 eller pollare.

Material i plattåyta:

Plattå som övergångsställe: svart/vit SF-sten eller likvärdig, alternativt asfalt med målning enl figur ovan.
Plattå som gångpassage: SF-sten eller likvärdig naturfärg.

Förhöjd GC-överfart tvärs huvudgata

På sträcka med ramptyp A eller B
Lämplig trafikmängd i huvudgata 6000 - 10000 f/åmvd
Skala 1:100 vid A1



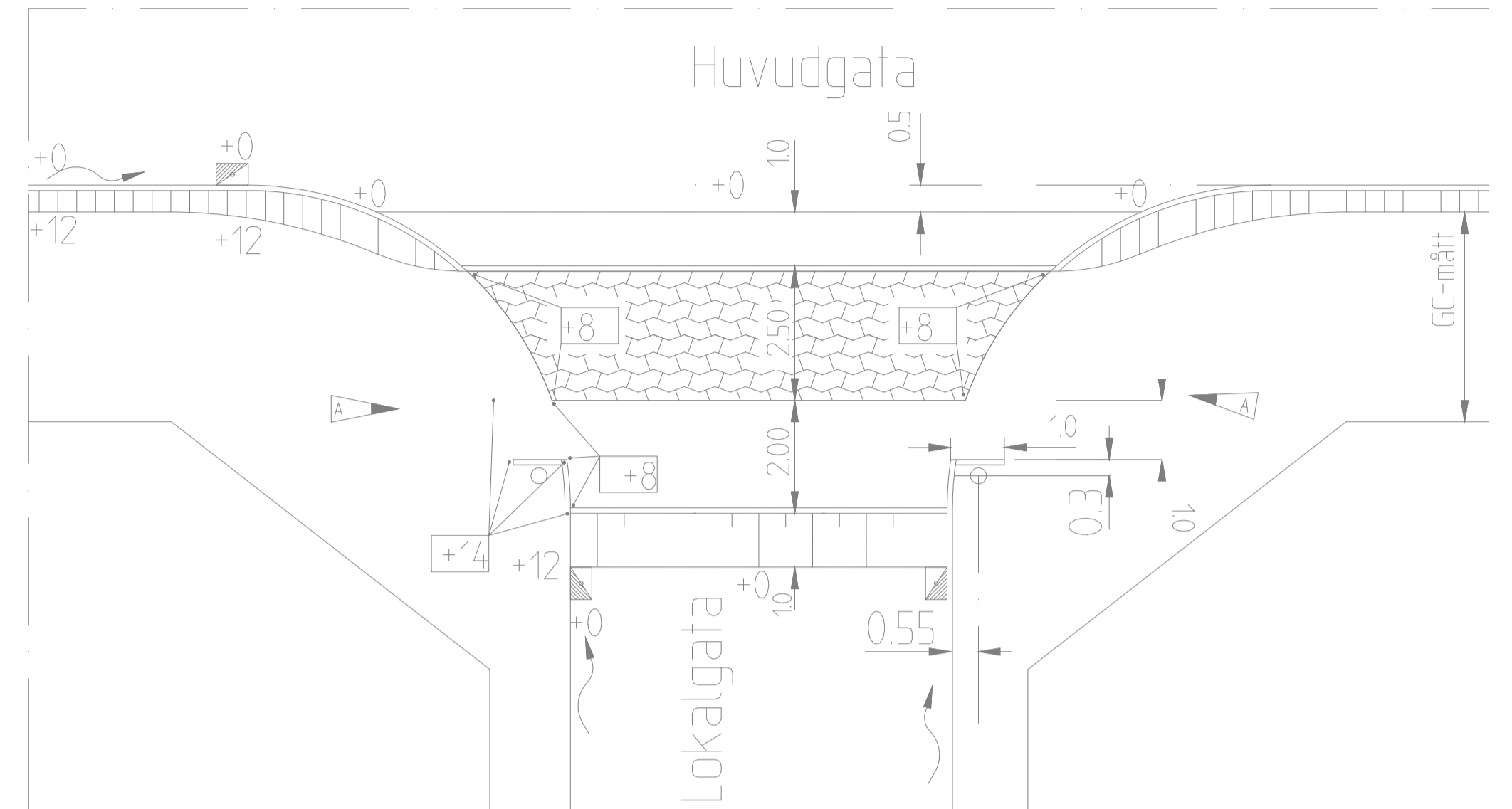
+12 = höjd över rännstensnivån i cm i princip
• Stolpe med vägmärke 14.28 eller pollare.

Material i plattåyta:

Cykelbanedel i röd SF-sten.
Gångdel som övergångsställe: svart/vit SF-sten alternativt asfalt med målning enl figur ovan.
Gångdel som gångpassage: SF-sten i naturfärg eller likvärdig.

Förhöjd GC-överfart längs huvudgata

I anslutning till korsning ramptyp C
Lämplig trafikmängd i lokalgata < 6000 f/åmvd
Skala 1:100 vid A1



+12 = höjd över rännstensnivån i cm i princip
• Stolpe med vägmärke 14.28 eller pollare.

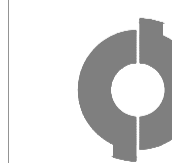
Material i plattåyta:

Cykelbanedel i röd SF-sten.
Gångdel som övergångsställe: svart/vit SF-sten alternativt asfalt med målning enl figur ovan.

ARBETSBESKRIVNING

- Ramp av fiberbetong
- Bestäm bredd och läge i samråd med projektören.
Sätt ut ytan. Ramperna frases med enl sektion.
Vid förekomst av gästst. rvis denna och utrymet fylls med fiberbetong.
Ta reda på var ev värmeledningar ligger, de kan ligga ylligt.
- Justera upp bef. kantstenen enligt planbilden.
Anslutningssträcka mot bef. kantsten gör minst 1.5 m. Gå till närmaste kantstensfog.
En bedomning görs av justeringslängden, med hänsyn till helhetsintrycket. Anslutande gångytor justeras upp motsvarande sträcka så att jämn lutning fås på hela gångbanan inom 2-5%.
Vid breda gångytor justeras minst en bredd av 1.5m.
- Skär asfalten på båda sidor om den blivande plattåytan. Schakta ur och gör rent. Lagg ut plattå.
Skär raka kanter på ev asfaltplattå. Lagg ett mellanlägg av järnapp el dyl mellan plattå och ramper.
- Lagg ut fiberbetong enligt sektion.
Arbetet utförs i övrigt enl CEMENTA:s handbok: "Betong på verk" kap 2.4: Arbetsutförande och kap 2.5: Kontroll för platsgjuten betong.
Ytan bearbetas med fibrerulle så att stålfiber ej ligger närmare överytan än 10 mm.
Plattå och ramperna borstas jämli så att god fasthet erhålls för trafikmärkning.
- Betongkvalitet: K40, anl. cement, 4-6 % luftinbl., frystestad, typ fiberbetong "DRAMIX", med 20 kg/m3 stålfiber L+60-80 mm.
Betongen infärgas svart vid tillverknigen.
Stenmaterialet skall ha kulkvärnsvärde högst 7. (Mått på stålstyrkan)
Kulkvärnsvärde skall bestämmas enligt FAS Metodbeskrivning 259:
"Stenmaterial. Bestämning av kulkvärnsvärde".
- Fiberbetongens härdningstid:
Lufttemperatur > 20 C : > 2 dygn för lätta fordon
> 3 dygn för tunga fordon
10 C : > 4 dygn för lätta fordon
> 6 dygn för tunga fordon
- Rensa 30 mm i anslutningen mot bef. körbana och gjut i med asfaltmassa eller gjutasfalt, massa eller gjutasfalt.
- Trafikmärkning på påfartsrampen: 0.5 x 0.5 m rutor med ovanliggningssmassa enligt plan.
Avfartsramp märkas ej.
Trafikmärker på plattå: 0.5m linje övergångsställe med ovanliggningssmassa enligt plan.
- Skyllsättning: 1.4.28 ÖVERGÅNGSSTÄLLE (kompl vid behov) dessutom:
vid 50 km/t: VARNING FARTHINDER och markeringskärm enl ritn 363/93-8501.
vid 30 km/t: ej skyltning.

- Vid utförning av korsning med industrispår, samråd alltid med TK:s säkerhetskontroller för industrispår.
Vid utförning av korsning med spårväg, samråd alltid med TK:s säkerhetskontroller för spårväg.
- HÄNVISNINGAR TPU**
- Val av kantstöd, se C1 och C3
 - Tvärfall, se C6
 - Handkappanpassning, se D6
 - Ramper, se -4510



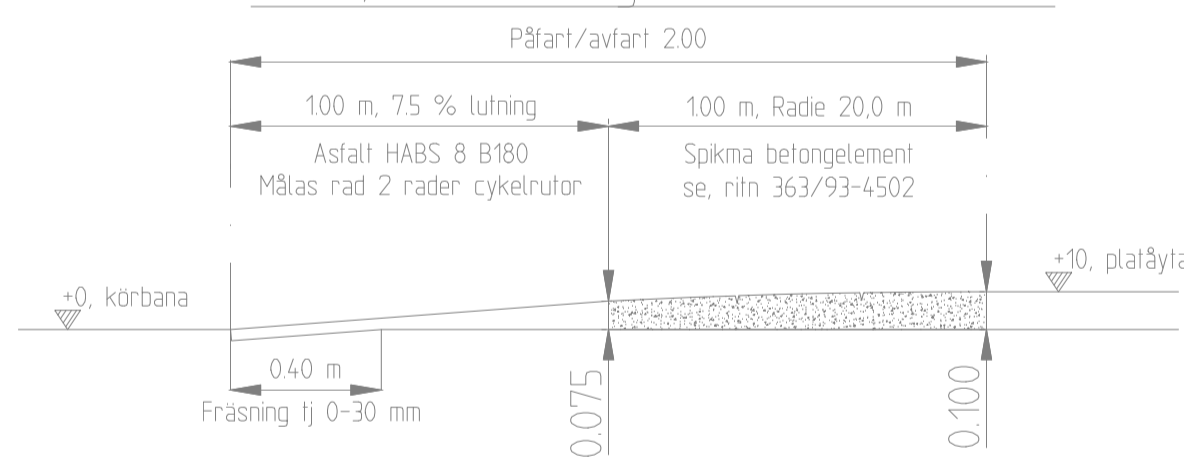
STANDARDRITNING

Boj och Byggnad

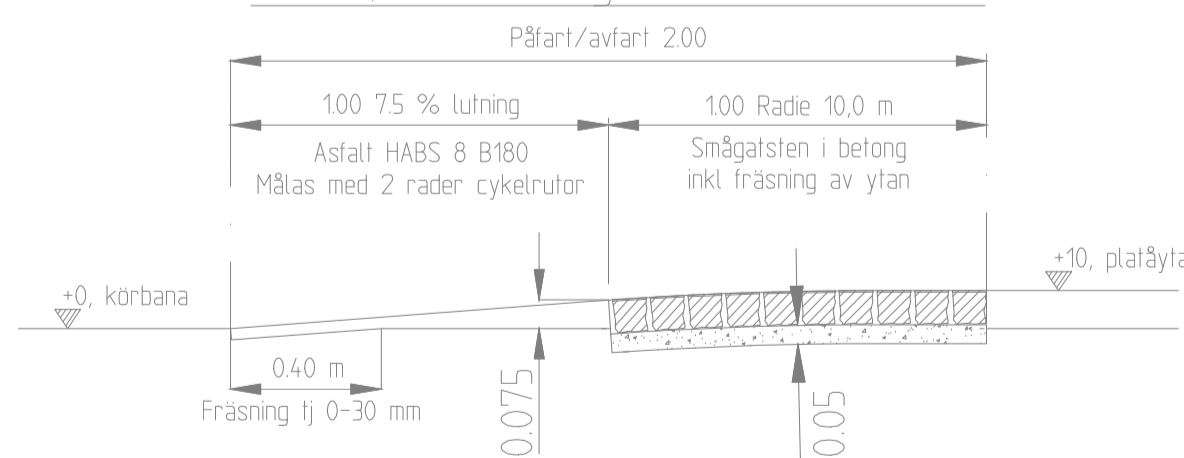
Ramptyp A, tvärs huvudgata utan linjebussstrafik och lokalgata på sträcka

OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.

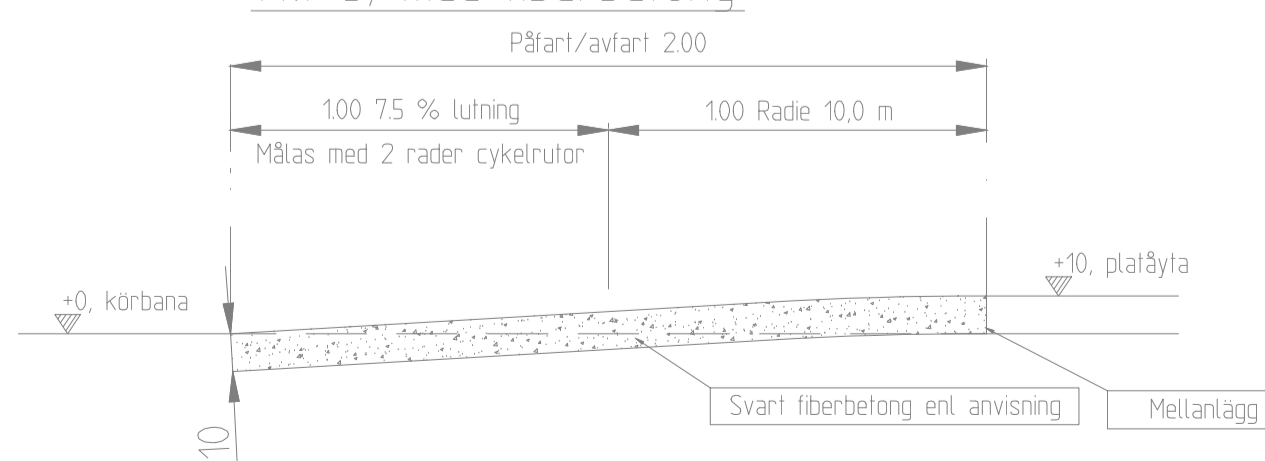
Alt 1, med betongelement och asfalt



Alt 2, med smågaststen och asfalt



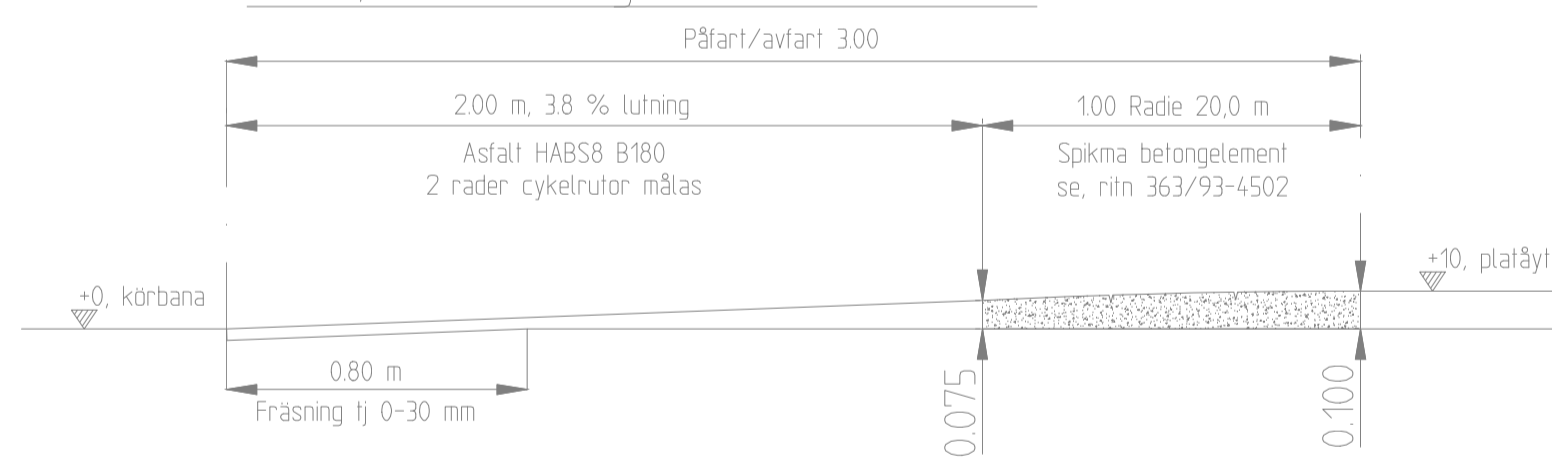
Alt 3, med fiberbetong



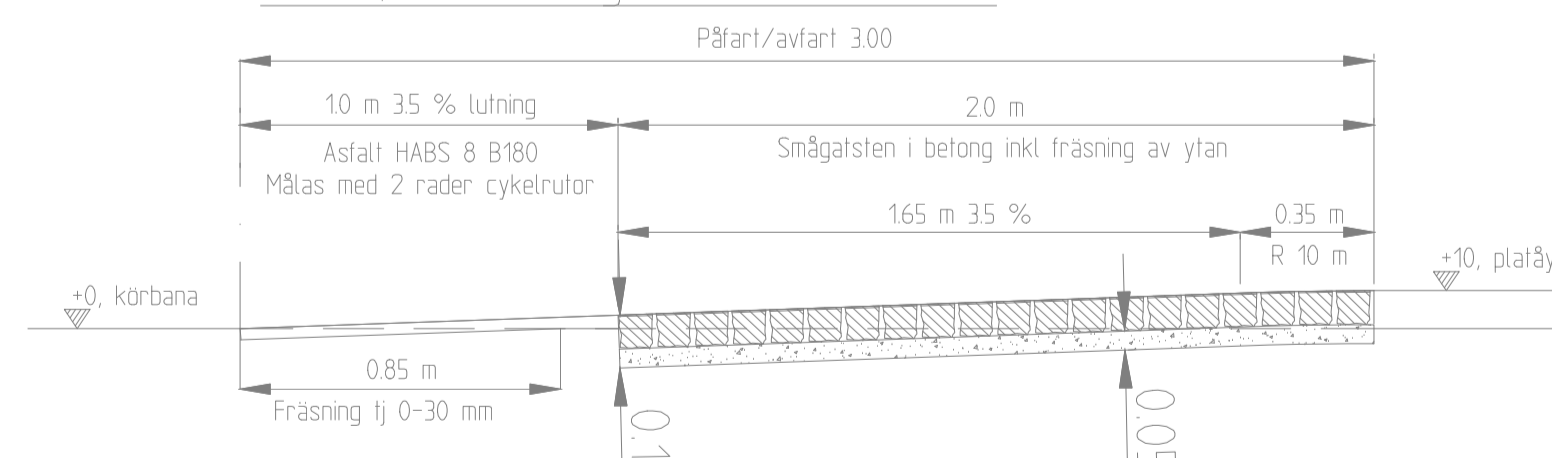
Skala 1:20 vid A1

Ramptyp B, för GC tvärs huvudgata med linjebussstrafik OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.

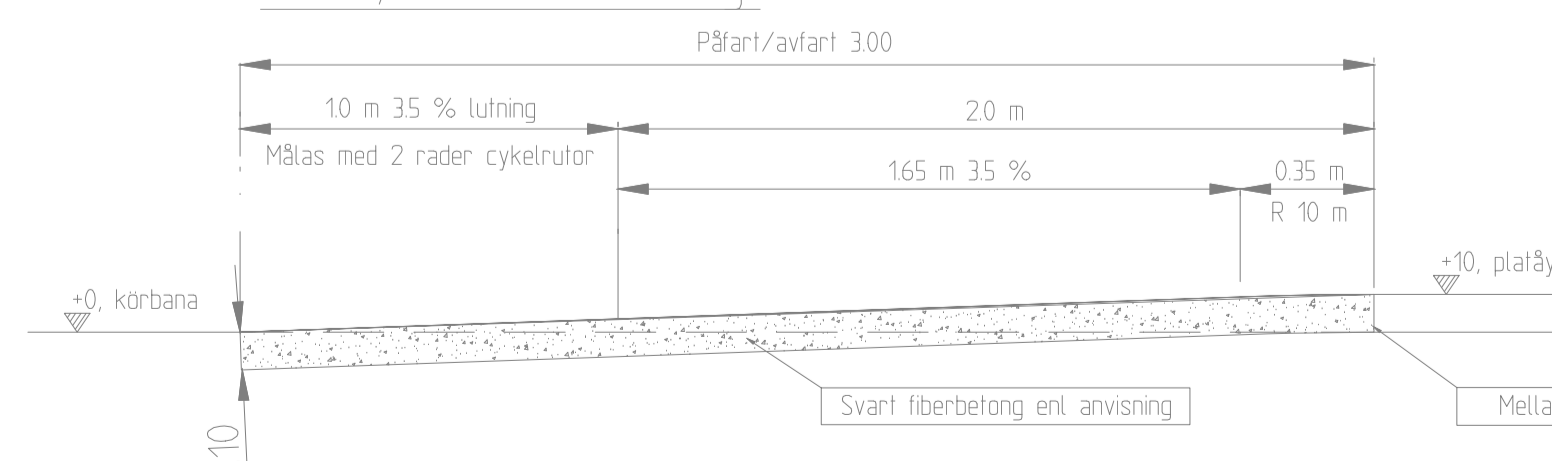
Alt 1, med betongelement och asfalt



Alt 2, med smågaststen och asfalt



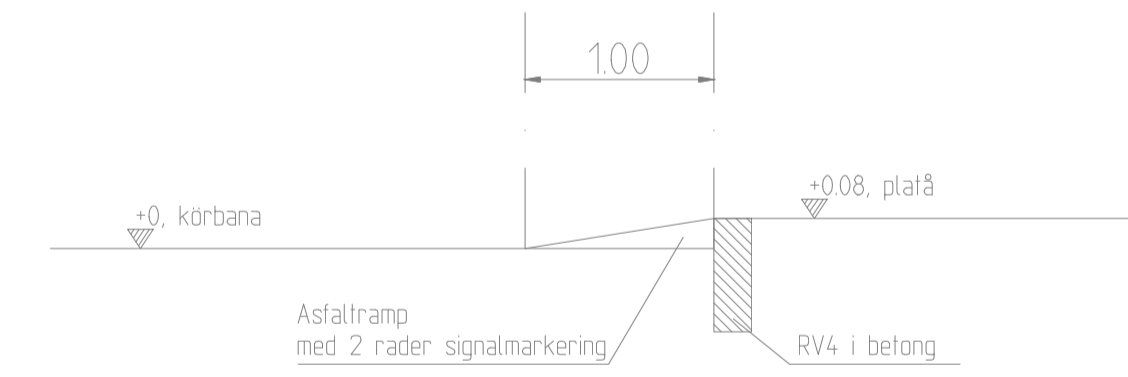
Alt 3, med fiberbetong



Skala 1:20 vid A1

Ramptyp C, för GC utmed huvudgata tvärs lokalgata utan linjebussstrafik

Tvärs lokalgata på sträcka gäller ramptyp A
Sektion med asfalt



Skala 1:20 vid A1